

## **ΟΙ ΧΩΜΑΤΕΡΕΣ ΤΟΥ ΑΙΣΧΟΥΣ (Μάιος 2005)**

**Συγγραφέας:** Εφημερίδα "Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ"

Φαίνεται απίστευτο, είναι όμως τραγικά αληθινό: Στην Ελλάδα του 2005 καταγράφονται 2.626 παράνομες χωματερές! Αυτό αποκαλύπτεται από τα πορίσματα ειδικής επιτροπής του ΥΠΕΧΩΔΕ, η οποία διαπίστωσε την έκταση του φαινομένου. Από αυτές οι 1.453 εξακολουθούν να λειτουργούν οξύνοντας το πρόβλημα, ενώ 1.173 έχουν εγκαταλειφθεί επειδή κορέστηκαν ή έπαυσαν να είναι χρήσιμες, χωρίς όμως να ληφθούν εκείνα τα μέτρα αποκατάστασης που θα τις καθιστούσαν ακίνδυνες για την υγεία των περιοίκων και το περιβάλλον. Είναι χαρακτηριστικό ότι 638 χωματερές βρίσκονται στα όρια δασικών εκτάσεων, αποτελώντας πιθανές εστίες πυρκαγιάς, πάνω από 300 βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των εκατό μέτρων από ρέματα ή ποτάμια, απειλώντας την ποιότητα των υδάτινων αποθεμάτων, ενώ 168 χωματερές κρίνονται πολύ ή ιδιαίτερος επικίνδυνες για το περιβάλλον.

Θα αποτελέσει όντως σπουδαία υπηρεσία προς τον ελληνικό λαό η υλοποίηση του κυβερνητικού σχεδιασμού για αποκατάσταση των 2.031 χωματερών μέχρι τέλους του επόμενου έτους και το κλείσιμο όλων των χωματερών μέχρι και το 2008, με αντικατάστασή τους από οργανωμένους χώρους διαχείρισης των απορριμμάτων (ΧΥΤΑ). Θα απαλλαγεί ο τόπος από την κόπρο του Αυγείου, που κάθε τόσο οδηγεί την Ελλάδα και στο εδώλιο του κατηγορουμένου του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου.

Το γεγονός όμως πως αρμόδιες για την εκτέλεση των έργων είναι οι περιφερειακές και οι δημοτικές αρχές προκαλεί ανησυχία. Αν όντως 2.000 χωματερές μπορούν να αποκατασταθούν σε ενάμιση χρόνο, γιατί δεν το έκαναν μέχρι τώρα; Τι εγγυάται πως θα το κάνουν αυτή τη φορά;

Το υπουργείο, προσφέροντας την αναγκαία τεχνική βοήθεια και τα χρήματα που του αναλογούν, θα πρέπει να δώσει πολύ σκληρή μάχη για να πετύχει την εκτέλεση των έργων.

Οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης μπορεί να έχουν προικοδοτηθεί με πολλές αρμοδιότητες, έχουν όμως συχνά αποδειχθεί εξαιρετικά δύσκαμπτοι και αναποτελεσματικοί στην παραγωγή έργου. Διακρίνονται πολύ περισσότερο στον τομέα των καταχρηστικών ή ρουσφετολογικών προσλήψεων όχι απαραίτητου προσωπικού παρά στον τομέα της υλοποίησης έργων βελτίωσης της ζωής των δημοτών τους.

Η ευθύνη των ΟΤΑ, όλα αυτά τα χρόνια, στη συντήρηση και διαρκή επέκταση του

αίσχους των χωματερών είναι κολοσσιαία. Τους δίδεται τώρα μια ευκαιρία να επανορθώσουν, εξαλείφοντας αυτές τις εστίες μόλυνσης, με αμέριστη κρατική βοήθεια. Ας ελπίσουμε ότι αυτή τη φορά θα αρθούν στο ύψος των απαιτήσεων των πολιτών, αποκαθιστώντας εν μέρει και το κύρος του θεσμού.

Κύριο άρθρο που δημοσιεύθηκε στην εφημερίδα «Η Καθημερινή», την Πέμπτη 26 Μαΐου 2005, σ. 12.