

ΕΘΝΙΚΟ ΟΝΕΙΔΟΣ (Μάρτιος 2006)

Συγγραφέας: Εφημερίδα "Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ"

Αρχές Απριλίου ξεκινά η διαδικασία της δεύτερης παραπομπής της χώρας μας στο Ευρωδικαστήριο για τη μόλυνση του κόλπου της Ελευσίνας και τις συνεχείς αθετήσεις στην κατασκευή αποχετευτικού δικτύου και βιολογικού καθαρισμού στο Θριάσιο Πεδίο. Η επιβολή βαρύτατων προστίμων είναι σχεδόν βέβαιη. Εκτός εάν μεταπεισθεί η Επιτροπή, ή εάν, ως εκ θαύματος, τα έργα είναι έτοιμα για δημοπράτηση τον «τεφρό Απρίλιο της μετανοίας». Πράγμα και «θεώθεν» αδύνατο, καθώς η ενδημική μας αναβλητικότητα απειλεί με νέες καθυστερήσεις.

Εξάλλου, ένα δεύτερο θαύμα στη σειρά παραπάει, όταν έχει προηγηθεί εκείνο της πυρετώδους αστικής οικοδόμησης, ένα λαμπρό δείγμα της οποίας μνημειώνεται είκοσι μόλις χιλιόμετρα από τη Βουλή των Ελλήνων. Το Θριάσιο Πεδίο, βεβαίως. Τέσσερις δήμοι, 120.000 κάτοικοι, 25.000 κυβικά μέτρα λυμάτων που, καθημερινά και κυριολεκτικά, «εκτίθενται στα αζήτητα», ήτοι χωρίς δίκτυο, χωρίς καθαρισμό, χωρίς μυαλό. Χιλιάδες νοικοκυριά εξυπηρετούνται με βόθρους, εκατοντάδες επιχειρήσεις με βυτιοφόρα. Αποτέλεσμα: η επικίνδυνη μόλυνση των υπογείων υδάτων και η κατάληξη των λυμάτων στον κόλπο της Ελευσίνας, τον οποίο η ελληνική πολιτεία ενέταξε στις «ευαίσθητες περιοχές» και δεσμεύτηκε για έργα, αλλά έργα δεν έπραξε.

Και, σαν να μην έφταναν τα υγρά απόβλητα, έρχονται τώρα και τα στερεά: άλλη παραπομπή, για δύο χωματερές αυτή, στα Ανω Λιόσια και στα Πέρα Γαληνά. Δυστυχώς, αυτός ο τόπος χρόνια μαστίζεται από χιλιάδες τέτοιες εστίες μόλυνσης. Και, ενώ είχε δεσμευθεί στην Ε.Ε. να λύσει το πρόβλημα ως τα τέλη του 1999, ακόμη να το κάνει.

Κινδυνεύουμε τώρα να ξαναζήσουμε τον εφιάλτη του Κουρουπητού, της χωματερής για την οποία πληρώναμε 20.000 ευρώ καθημερινό πρόστιμο, έως τον Μάρτιο του 2001, οπότε πήραμε αναστολή, αντικαταβάλλοντας ένα υπόλειμμα μεταμέλειας και πλούσιες υποσχέσεις για λύση. Η οποία, όμως, λύση απλώς προστέθηκε στην ουρά από υποχρεώσεις που σέρνει πίσω της η Ελλάδα, καθώς «τρέχει και δε φτάνει», καταδιωκόμενη από το αμείλικτο 2008, οπότε εκπνέει η προθεσμία κλεισίματος των 1.400 χωματερών που λειτουργούν, τρόπος του λέγειν, στην

επικράτεια.

Οι ρυθμοί προόδου απελπιστικά χαμηλοί. Και η αισιοδοξία στο ναδίρ, όταν γνωρίζουμε πως η μία στις τέσσερις χωματερές δημιουργήθηκε τη διετία που η Ελλάδα εγκαλούνταν για τις ήδη υπάρχουσες! «Απρίλης Βρίλης, κόντα το θέρος», λέει ο λαός. Και ιδού έφθασε, πάντα φθάνει, ο καιρός του θερίζει τον καρπό της αφροσύνης.

Κύριο άρθρο που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα «ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ» στις 25-26 Μαρτίου 2006, σ. 2.