

ΕΘΝΙΚΗ ΝΤΡΟΠΗ ΟΙ ΧΩΜΑΤΕΡΕΣ (Δεκέμβριος 2005)

Συγγραφέας: Εφημερίδα "Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ"

Αντιμέτωπη με νέο βαρύτατο πρόστιμο βρίσκεται η Ελλάδα για τη συνεχιζόμενη επί χρόνια αθλιότητα όσον αφορά τις χωματερές. Υπενθυμίζουμε ότι το 2000 είχε επιβληθεί στην Ελλάδα πρόστιμο σχεδόν πέντε εκατομμυρίων ευρώ, επειδή παραβιάζει συνεχώς και συστηματικά την κοινοτική νομοθεσία. Η χωματερή του Κουρουπητού είναι το σύμβολο της αβελτηρίας του ελληνικού κράτους για μία υπόθεση, η οποία αφορά όχι μόνο γενικά κι αφηρημένα την προστασία του περιβάλλοντος, αλλά και την υγεία του πληθυσμού.

Ο τρόπος που η Πολιτεία επιχείρησε να επιλύσει το πρόβλημα του Κουρουπητού ήταν να επιχωματώσει τον χώρο και να μεταφέρει την χωματερή σε άλλη τοποθεσία! Μόνο που η επιχωμάτωση σταδιακά εξουδετερώθηκε από τις βροχοπτώσεις, με αποτέλεσμα να επικρατεί σήμερα και στην παλαιά και στη νέα τοποθεσία τραγική κατάσταση.

Εάν, βεβαίως, επρόκειτο για ένα μεμονωμένο περιστατικό, τα πράγματα θα ήταν σχετικά απλά. Ο Κουρουπητός είναι η κορυφή του παγόβουνου του οξυμένου προβλήματος των αποβλήτων. Έπειτα από πολλά χρόνια συζητήσεων και κυβερνητικών συσκέψεων, ούτε η ίδια η πρωτεύουσα δεν έχει ακόμα αποκτήσει ένα σύγχρονο τρόπο απόθεσης και επεξεργασίας των απορριμμάτων της. Ας σημειωθεί ότι στην υπόλοιπη Ελλάδα λειτουργούν περίπου 1.500 ανεξέλεγκτες χωματερές!

Κατά γενική ομολογία, η χώρα μας σ' αυτόν τον τομέα εμφανίζει εικόνα που συναντάται μόνο στον Τρίτο Κόσμο. Και, δυστυχώς, έχουν περάσει πολλά χρόνια από την εποχή που η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρωτοαπήυθυε στην Αθήνα συστάσεις και προειδοποιήσεις. Με άλλα λόγια, δεν υπάρχει η παραμικρή δικαιολογία για την υφιστάμενη κατάσταση. Προφανώς, την κύρια ευθύνη φέρουν οι προηγούμενες κυβερνήσεις. Και η σημερινή κυβέρνηση, όμως, στους 21 μήνες ζωής της δεν έχει επιδείξει την αποφασιστικότητα που οι δραματικές συνθήκες επιβάλλουν. Το αποτέλεσμα είναι η Ελλάδα να παραπέμπεται και πάλι στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο και να βρίσκεται αντιμέτωπη με νέο βαρύτατο πρόστιμο, το οποίο, βεβαίως, θα πληρώσουν οι Έλληνες πολίτες.

Στο σημείο που έχουν φθάσει τα πράγματα δεν υπάρχει καμία δικαιολογία και

ούτε ημέρα για Χάσιμο. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι θα πρέπει άμεσα να αρχίσει η κατασκευή ενός δικτύου ειδικών μονάδων επεξεργασίας των επικίνδυνων αποβλήτων, ώστε να σταματήσουν οι χειρότερες από τις επιπτώσεις της σημερινής πρακτικής, που δεν είναι τίποτα άλλο από προσωρινή αποθήκευση των απορριμμάτων!

Σε μία Πολιτεία, η οποία στοιχειωδώς σέβεται τους πολίτες της, η κατασκευή αυτών των μονάδων θα έπρεπε να τεθεί ως άμεση προτεραιότητα ακόμα και εάν δεν υπήρχε ο κοινοτικός πέλεκυς. Η υπόθεση των χωματερών έχει προσλάβει πλέον ανεκδοτολογικές διαστάσεις. Έστω και καθυστερημένα, η Πολιτεία οφείλει το ταχύτερον δυνατόν να λάβει τις αποφάσεις της και κυρίως να τις υλοποιήσει χωρίς παλινδρομήσεις και καθυστερήσεις, ώστε να δρομολογηθεί το τέλος αυτής της ντροπής.

Το άρθρο δημοσιεύθηκε στην εφημερίδα «Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ» την Τετάρτη 14 Δεκεμβρίου 2005, σ. 12.